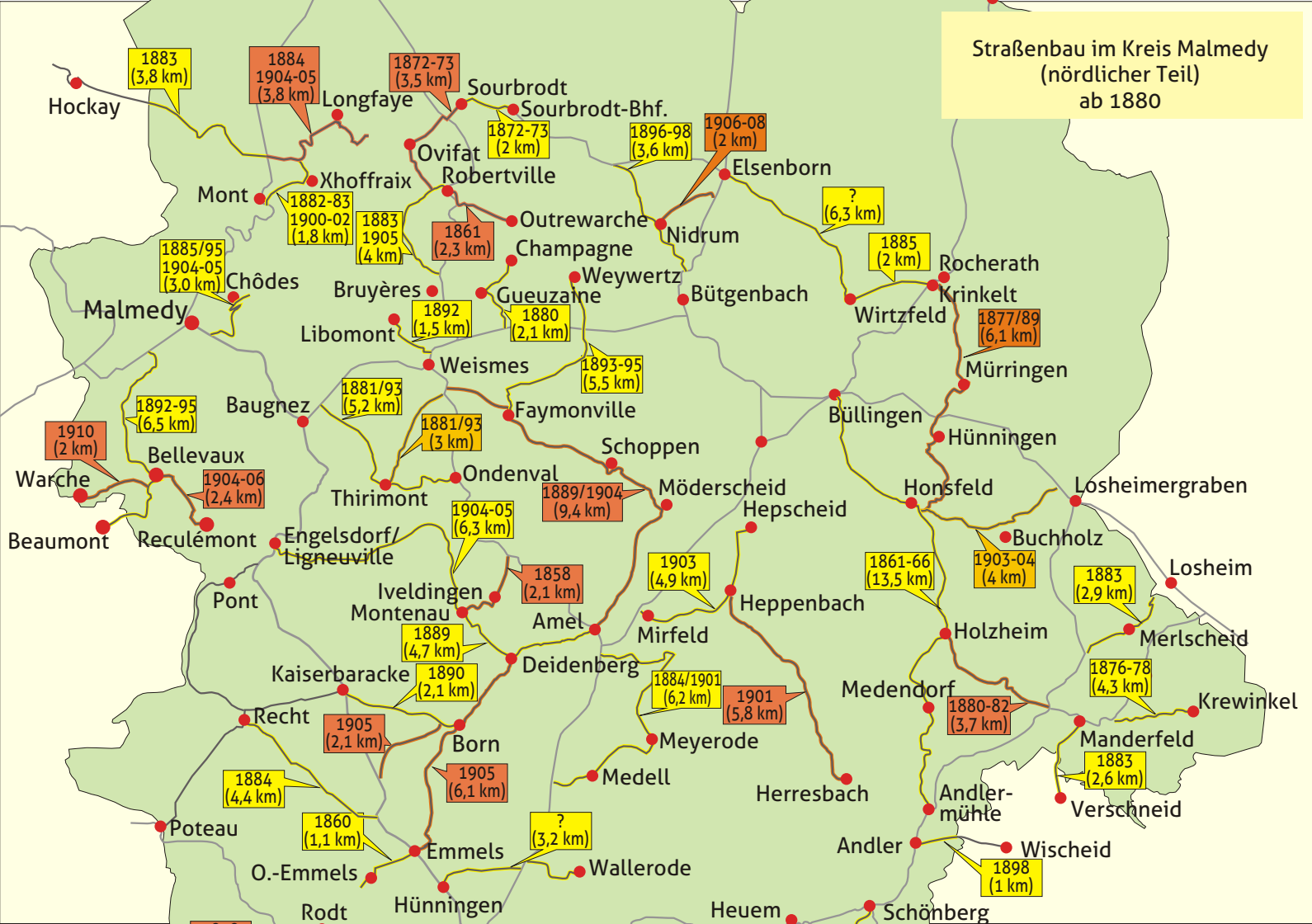
Straßenbau im Kreis Malmedy
(nördlicher Teil)
ab 1880
Hockay
1883 (3,8 km)
1884 1904-05 (3,8 km)
Longfaye
1872-73 (3,5 km)
Sourbrodt
Sourbrodt-Bhf.
1872-73 (2 km)
Ovifat
Robertville
1896-98 (3,6 km)
1906-08 (2 km)
Elsenborn
Xhoffraix
Mont
1882-83 1900-02 (1,8 km)
1883 1905 (4 km)
1861 (2,3 km)
Outrewarche
Nidrum
? (6,3 km)
1885 (2 km)
Rocherath
Krinkelt
Champagne
Weywertz
1885/95 1904-05 (3,0 km)
Chôdes
Bruyères
Gueuzaine
Bütgenbach
Wirtzfeld
1877/89 (6,1 km)
Malmedy
1892 (1,5 km)
1880 (2,1 km)
Libomont
Weismes
1893-95 (5,5 km)
Mürringen
1881/93 (5,2 km)
Baugnez
1892-95 (6,5 km)
Faymonville
Büllingen
1910 (2 km)
Bellevaux
1881/93 (3 km)
Schoppen
Hünningen
Warche
1904-06 (2,4 km)
Ondenval
Thirimont
1889/1904 (9,4 km)
Möderscheid
Honsfeld
Losheimergraben
Hepscheid
1904-05 (6,3 km)
Beaumont
Reculémont
Engelsdorf/ Ligneuville
Buchholz
1903-04 (4 km)
1861-66 (13,5 km)
Losheim
1858 (2,1 km)
1903 (4,9 km)
1883 (2,9 km)
Pont
Iveldingen
Montenau
Amel
Heppenbach
Holzheim
Merlscheid
1889 (4,7 km)
Mirfeld
1876-78 (4,3 km)
Kaiserbaracke
1890 (2,1 km)
Deidenberg
1884/1901 (6,2 km)
1901 (5,8 km)
Medendorf
1880-82 (3,7 km)
Krewinkel
Recht
1905 (2,1 km)
Born
Meyerode
Manderfeld
1884 (4,4 km)
1905 (6,1 km)
Medell
1883 (2,6 km)
Herresbach
Andler-mühle
Verschneid
Poteau
1860 (1,1 km)
? (3,2 km)
Emmels
Andler
Wischeid
O.-Emmels
Wallerode
1898 (1 km)
Rodt
Hünningen
Heuem
Schönberg